



Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej Republiky

**ETC – Elektronický výber
mýta v Slovenskej republike
Bratislava, September 2006**



Obsah

- ✓ **Východiská smerovania rezortu**
- ✓ **Stratégia SR v spoplatnení cestnej infraštruktúry a v elektronickom výbere mýta v nadväznosti na legislatívu EÚ**
- ✓ **Súčasný stav, predpokladaný postup**



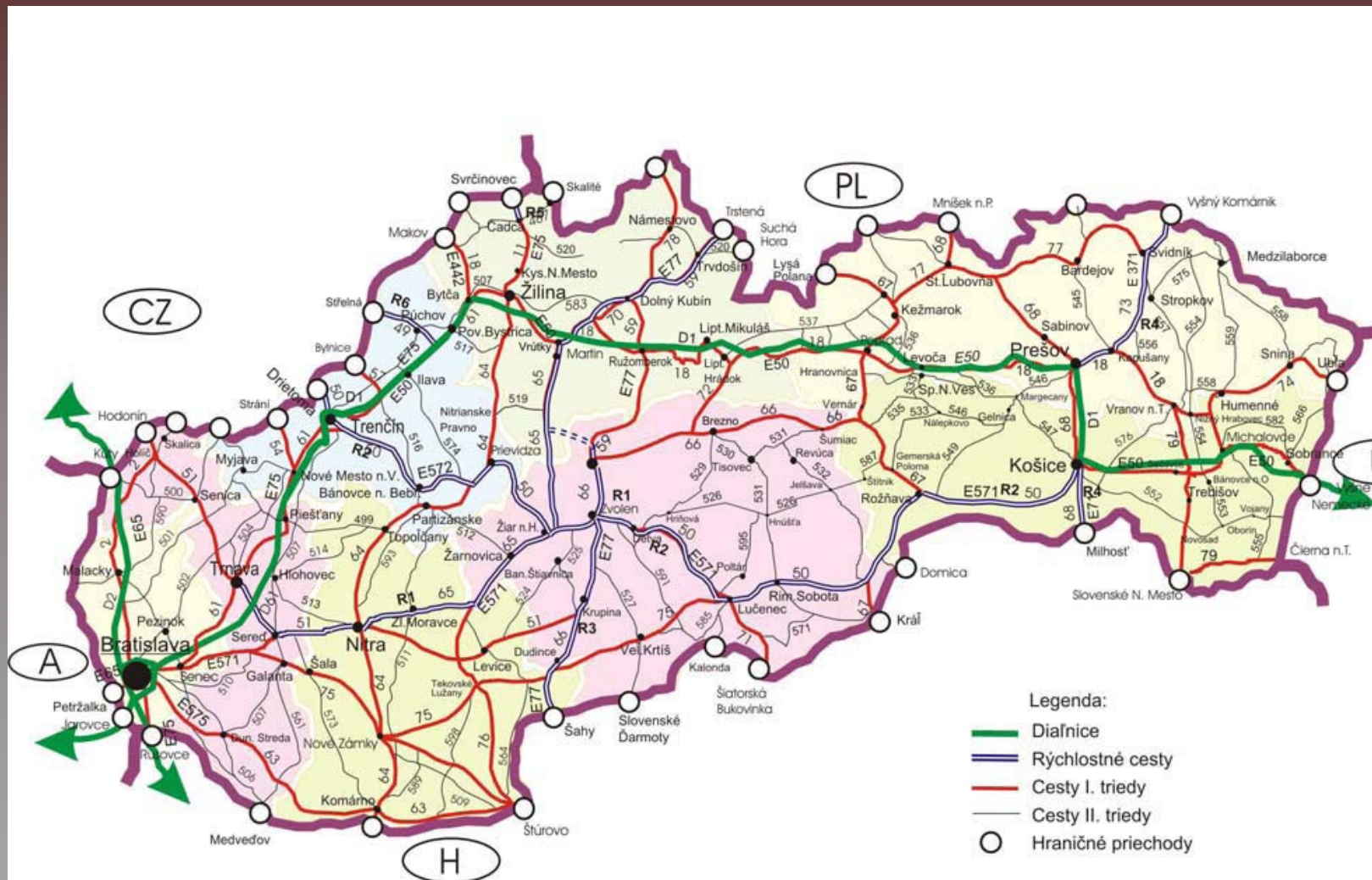
Východiska smerovania rezortu

- ✓ **„Zásady štátnej dopravnej politiky SR“, schválené uznesením vlády SR č. 21/2000**
- ✓ **„Dopravná politika do roku 2015“, schválená uznesením vlády SR č. 445/2005***
- ✓ **Biela kniha - Dopravná politika EÚ do roku 2010 – Čas rozhodnúť**
- ✓ **Lisabonská stratégia**

***vypracované v reakcii na vstup SR na EÚ, a ktorým deklaruje svoje dlhodobé zámery a ciele v oblasti dopravy**



Cestná infraštruktúra





Cestná infraštruktúra

1996	All Categories of vehicle Annual, 15-days	200 km Motorways
2000	All Categories of vehicle Annual, 15-days, daily over 12t	270 km Motorways 40 km Expressways
2004	All Categories of vehicle Annual, 15-days, Daily over 12t	300 km Motorways 60 km Expressways
	Vehicles over 3,5 t Annual, 15-days, Daily over 12t	500 km 1st class Roads
2005	All Categories of vehicle Annual, Monthly, 8-days, daily over 3,5t	313 km Motorways 66 km Expressways
-		
2007	Vehicles over 3,5 t Annual, Monthly, 8-days, daily	500 km 1st class State Roads



Cestná infraštruktúra

2008	System VIGNETTE Vehicles up to 3,5 t Annual, Monthly, 8-days	340 km Motorways 80 km Expressways
	Electronic fee collection Vehicles over 3,5 t	340 km Motorways 80 km Expressways



Koncepcia zavedenia systému elektronického výberu mýta v Slovenskej republike

Materiál „Rozpracovanie koncepcie spoplatnenia užívateľov diaľnic a ciest pre motorové vozidlá,“ schválený uznesením vlády SR č. 1035/2002 stanovil pre ďalšie obdobie tieto závery:

- Zavedenie spoplatnenia užívateľov diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v SR formou elektronického výberu poplatkov systému spoplatnenia užívateľov dopravnej infraštruktúry v EÚ a v susedných štátoch alternatívou dnešnému nálepkovému systému,
- V rámci harmonizácie s príslušnými bude potrebné zaviesť pre ťažké smernicami EÚ v oblasti spoplatnenia nákladné vozidlá nad 12 ton diaľničné mýto diferencované pre vozidlá emisných tried technologicky a organizačne harmonizované s členskými štátmi EÚ,
- po zavedení elektronického výberu mýta na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá SR pre ťažké nákladné vozidlá nad 12 ton zostane pre ostatné vozidlá spoplatnenie formou diaľničných nálepiek. Zdokonaľovanie systému diaľničných nálepiek do roku 2007 bude zamerané na zvýšenie účinnosti kontrolného systému zriadením kontrolných miest a zlepšenie distribúcie a marketingu predaja diaľničných nálepiek.



Koncepcia zavedenia systému elektronického výberu mýta v Slovenskej republike –pokračovanie 1

- **Návrh legislatívneho zámeru zákona na zriadenie spoločnosti pre diaľnice a cesty motorové vozidlá stanoví rozsah činností, ktoré bude zabezpečovať. Okrem správy, údržby, opráv a rozvoja diaľnic a rýchlostných ciest by mala právo priamo zabezpečovať výber a správu finančných prostriedkov zo spoplatnenia (nálepky, neskôr mýto), príslušných správnych poplatkov a pokút a tiež zabezpečovať výrobu a distribúciu diaľničných nálepiek spolu s prípravou zavedenia elektronického výberu mýta.**
- **V súlade s integráciou SR do európskych štruktúr a budovaním informačnej spoločnosti je potrebné realizovať projekty inteligentných dopravných systémov a v záujme kooperácie a spolupráce súkromného a verejného sektora na rozvoji dopravnej telematiky požiadať o vstup MDPT SR do spoločnosti ERTICO.**



Koncepcia zavedenia systému elektronického výberu mýta v Slovenskej republike –pokračovanie 2

Prijaté závery schválených koncepčných dokumentov v oblasti spoplatnenia cestnej infraštruktúry boli z hľadiska stanovenej postupnosti splnené. Bola ukončená transformácia Slovenskej správy ciest a vytvorená zákonom č. 639/2004 Z.z.. samostatná Národná diaľničná spoločnosť, a. s.. V majetku štátu zostali cesty I. triedy. MDPT SR sa stalo členom spoločnosti ERTICO v roku 2004. Zmenou v doteraz navrhovanej koncepcii je rozšírenie spoplatnenia elektronickým výberom mýta pre vozidlá od 3,5 t, v súlade s prijatými smernicami Európskeho parlamentu a Rady.



Určujúce predpoklady zavedenia systému elektronického výberu mýta v Slovenskej republike

Doprava -PVV

Prioritou vlády v súlade so spoločnou európskou dopravnou politikou bude zrýchlenie tempa výstavby a modernizácie dopravnej infraštruktúry s cieľom prepojenia nadradenej dopravnej infraštruktúry na transeurópsku dopravnú sieť a zlepšenie dostupnosti všetkých regiónov SR k nadradenej dopravnej infraštruktúre.

Vláda zavedie spoplatnenie vybranej cestnej infraštruktúry formou elektronického výberu mýta.



Ďakujem za pozornosť

Peter Barek

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR