

Operační program Doprava

Informační setkání SDT, 7. února 2022



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Základní východiska

- Základní myšlenkou při tvorbě Operačního programu Doprava 2021-2027 (OPD3) bylo navázat v maximální možné míře na předchozí programová období - Operační program Doprava 2007-2013 (OPD1) a zejména Operační program Doprava 2014-2020 (OPD2)
- Většina podporovaných aktivit zachována, u některých dochází k drobným modifikacím (upřesněním), podporovány nebudou aktivity, které jsou buď neprůchozí v dialogu s EK nebo nemají dostatečně podloženou absorpční kapacitu
- Velmi významný vliv na nastavení kohezní politiky budou mít dopady současné pandemie Covid-19, významná je rovněž vazba na nové nástroje financování (zejména RRF, částečně i JTF) a na Nástroj pro propojení Evropy (CEF)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Uskutečněné kroky

- Přípravu programového období 2021-2027 koordinuje Ministerstvo pro místní rozvoj – národní orgán pro koordinaci (MMR – NOK)
- Strategickým výchozím dokumentem na národní úrovni je Národní koncepce realizace politiky soudržnosti v ČR po roce 2020 (NKR)
- V návaznosti na NKR je připravována Dohoda o partnerství jakožto základní „zastřešující“ dokument pro všechny operační programy – první krok směrem k EK
- Pro OPD3 ustanovena Platforma pro přípravu OPD3 (zastoupeni všichni relevantní partneři) – proběhla dvě jednání
- Na úrovni MD proběhlo VPŘ, v návaznosti na něj rovněž MPŘ, paralelně SEA
- 5.11.2021 byl OPD3 schválen vládou ČR
- Dialog s EK – v neformálním dialogu se podařilo dospět ke kompromisu v zásadních projednávaných bodech (alokace silnice x železnice, podporované aktivity v CP2)
- 17.1 byl OPD3 vložen do systému SFC – začátek formálního vyjednávání



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Navrhovaná struktura OPD3

Priorita	Specifický cíl	Cíl politiky	Fond
1 Evropská, celostátní a regionální mobilita	Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	CP 3	FS
2 Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T	Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	CP 3	EFRR
3 Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	CP 2	FS
4 Technická pomoc	-	-	FS



Žadatelé a příjemci

- Žadatelé (příjemci) budou v první řadě státní investorské organizace (tzv. majoritní příjemci) – ŘSD a Správa železnic
- Další významnou skupinu žadatelů (příjemců) budou tvořit města (resp. dopravní podniky), pro které budou relevantní aktivity v rámci infrastruktury městské drážní dopravy (převážná část alokace) a rovněž v rámci ITS pro řízení silničního provozu
- V ostatních případech chce ŘO žadatele (příjemce) vymezit co nejvíce obecně (většinou jako vlastníky/správce dotčené infrastruktury)
- V případě měst je předpokládáno využití integrovaných nástrojů – v podmínkách ČR bude v městských oblastech (aglomeracích a metropolitních územích) implementován v programovém období 2021 – 2027 pouze jeden integrovaný nástroj – integrované teritoriální investice (ITI) – se zástupci ITI je ŘO OPD v pravidelném kontaktu a konzultuje jimi připravované projektové záměry (strategické projekty)



Podpora ITS v OPD3

- Základním strategickým východiskem je Strategie rozvoje inteligentních dopravních systémů 2021-2027 (s výhledem do roku 2050), která navazuje na Akční plán rozvoje ITS v ČR do roku 2020 – zohledňuje nové nastupující trendy, nové vnější vlivy a povinnosti stanovené technickými a právními předpisy
- Dalšími relevantními strategickými dokumenty jsou Strategie rozvoje infrastruktury pro prostorové informace v České republice do roku 2020 (a její akční plán), Národní kosmický plán (2020-2025), Vize rozvoje autonomní mobility a Strategie BESIP 2021-2030
- Obecným trendem (nejen v rámci OPD3, ale i v dalších operačních programech) je důraz na využití smart prvků
- V oblasti ITS jsou v rámci OPD3 poprvé mimo „tradičních“ zmíněny rovněž kooperativní systémy (C-ITS)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Podpora ITS v OPD3 (2)

- Podpora ITS zapadá i do strategického rámce vymezeného Green Dealem, byť konkrétní podporované intervence jsou na něj navázány spíše nepřímo (environmentální benefity vyplývající z lepší organizace dopravy, tedy účinnějšího využívání zdrojů)
- V rámci intervencí OPD3 jsou ITS vnímány jako nedílná součást silniční sítě (s důrazem na TEN-T), která umožňuje nejen zvyšovat komfort a bezpečnost dopravy a optimalizovat využití kapacity infrastruktury, ale rovněž poskytovat informační služby účastníkům dopravního provozu v reálném čase nejen o běžných, ale i o mimořádných situacích
- ŘSD: podpora ITS v rámci jednotlivých staveb i samostatné projekty
- Města: podpora komplexních projektů pro řízení silničního provozu v daném městě



Podpora ITS v OPD3 (3)

Podporované aktivity:

- rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy (např. dopravní ústředny ve městech pro koordinaci signálních plánů křižovatek);
- Zajištění kompatibility systémů a kontinuity služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni;
- implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat;
- pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 

Harmonogram dalších kroků

- Ukončení formálního dialogu – předpoklad během 1Q/2022
- Schválení ze strany EK – musí mu předcházet změna VFR, proto je v současné době předpokládáno až v dubnu
- Paralelně bude probíhat příprava veškeré relevantní dokumentace (Pravidla pro žadatele a příjemce, Operační manuál)
- Monitorovací výbor – může být svolán až po oficiálním schválení OPD3 ze strany EK, zásadním krokem, který musí učinit, je schválení výběrových kritérií
- Některé nezbytné kroky mimo kontrolu MD – zejména se jedná o přípravu MS2021+
- Vyhlásování prvních výzev – během 2Q/2022, konzultace k těmto výzvám však poběží již dříve



Děkuji za pozornost

Odbor fondů EU
Ministerstvo dopravy
www.OPD.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 