

MĚSTSKÁ MOBILITA - POHLED OBJEDNATELE

pid

pid

Zbyněk Jiráček

ROPID

Veřejná doprava „ON-LINE“
21. 11. 2023

- Motivace k MaaS
 - Posun pohledu „MHD × ostatní“
- Sdílená kola v PID a další projekty
- Projekt Čitelná Praha
- PID Lítačka (intermodální plánovač)
- Data, opendata a další aplikace

Motivace k MaaS

(z pohledu města)

- Nárůst automobilismu a mobility obecně
- Klimatická změna, vliv na životní prostředí
 - => Doprava se „stala problémem“
- Vznik nových platforem sdílené mobility
 - => Nové způsoby řešení tohoto problému
- Posun od klasického „auta × MHD“ k plejádě dopravních módů



Motivace k MaaS

(z pohledu města)

- Posun od klasického „auta vs. MHD“ k plejádě dopravních módů
 - => Posun myšlení v rámci „společného nepřítele“
 - Efektivnější využít synergie místo konkurence



Synergie (typické kombinace)

pid

- Autem na P+R, dále MHD
- MHD a dále bikesharing (tarif umí)
- Ráno MHD, večer taxi
- Autobus na zavolání
- ...



Bikesharing v PID

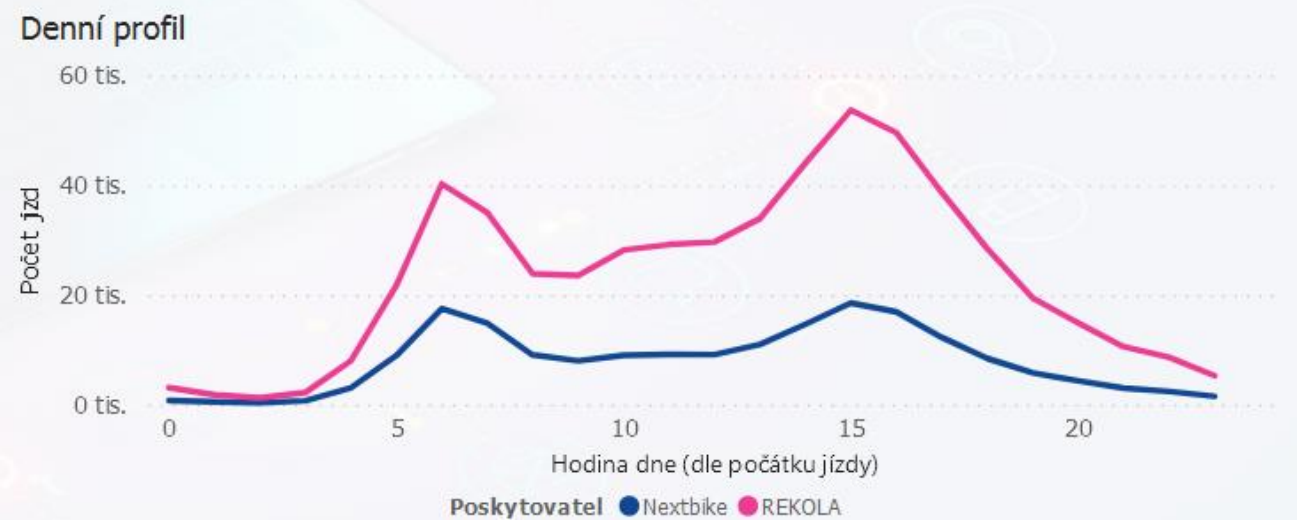
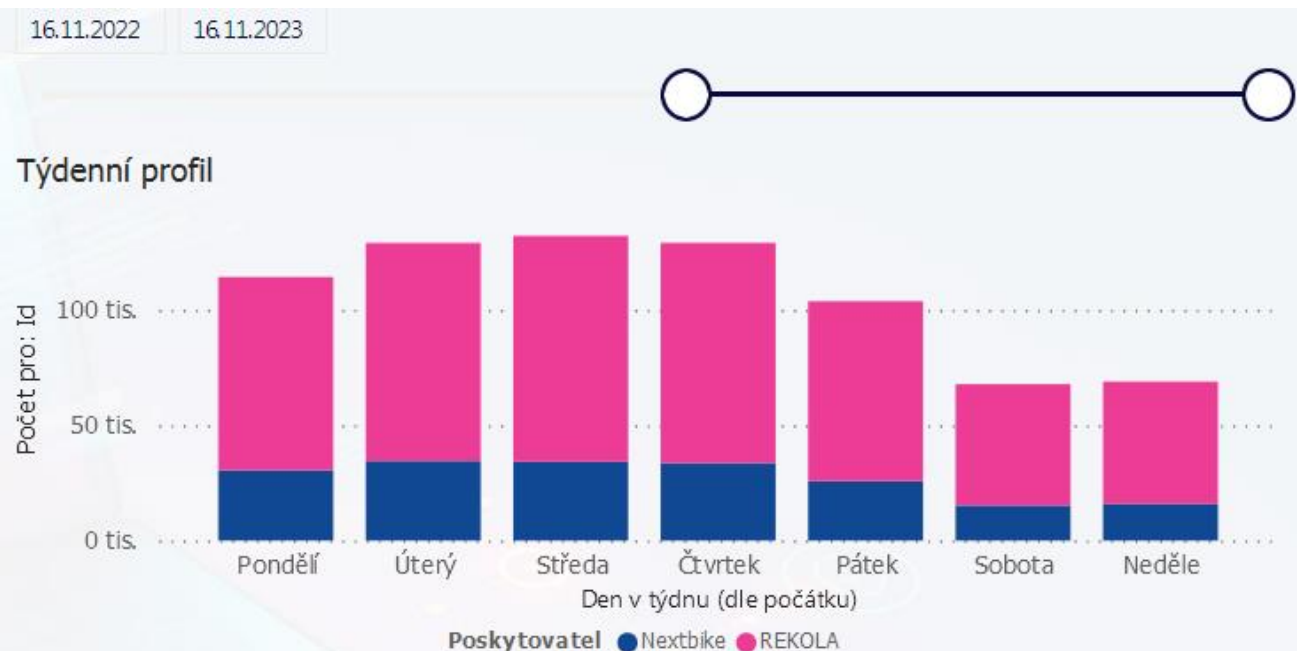
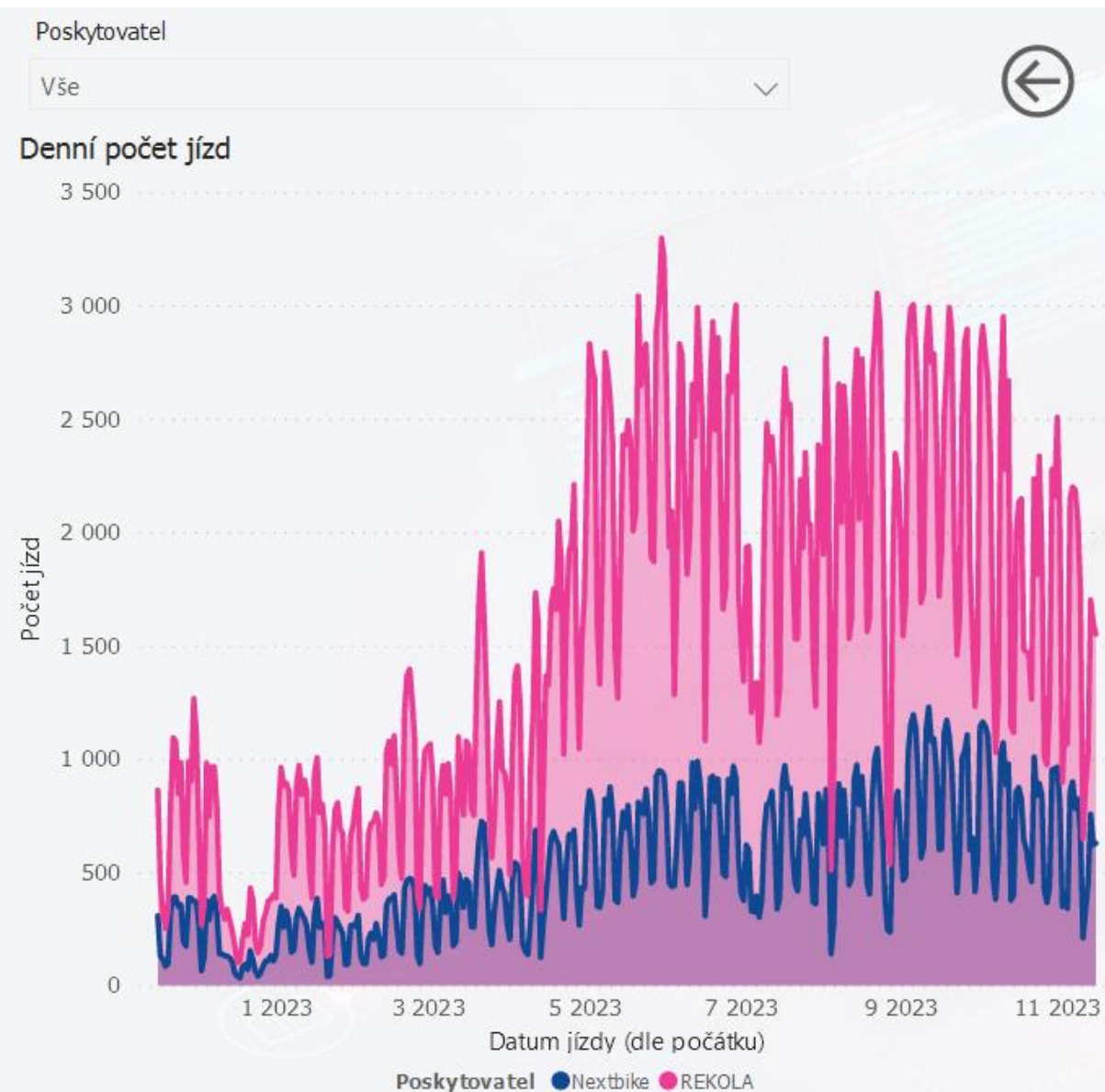
pid

- Dvakrát denně 15 minut jízdy na sdíleném kole v rámci předplacené Lítačky na Prahu



Bikesharing v PID – využití

pid



Čitelná Praha

- Systém městské navigace
- Zaměření na udržitelnou mobilitu
 - Důraz také na pěší dopravu
- Cíle
 - Sjednocení a zkvalitnění navigačního systému v Praze
 - Omezení vizuálního smogu
 - Digitalizace navigačních prvků



Čitelná Praha



PID Lítačka



TES Vyhledávání KOUPIT JÍZDENKU

TRASY ODJEZDY

Hlavní nádraží



Karlův most



Odjezd nyní

Nastavení trasy



Rozšířené hledání Beta

Kombinovat s dalšími prostředky



VLASTNÍ

SDÍLENÉ



Vyhledat trasu

OBÍŘENÉ

HISTORIE

TES Vyhledané trasy ☆

KLASICKÉ ROZŠÍŘENÉ Beta

za 7 min

11 min / 4 km

22:06 Hlavní nádraží (ul. Bolzanova) A pásmo P
 Tram 15 směr Kotlářka
22:17 Malostranské náměstí A pásmo P

Koupit jízdenku

za 9 min

19 min / 5 km

22:08 Hlavní nádraží (ul. Bolzanova) A pásmo P
 Tram 9 směr Sídliště Řepy
22:20 **Tram 15** směr Olšanské hřbitovy
22:22 Anděl (ul. Plzeňská) B zpoždění 1 min pásmo P
22:27 Malostranské náměstí B pásmo P

Koupit jízdenku

TES Vyhledané trasy ☆

KLASICKÉ ROZŠÍŘENÉ Beta

Filtrovat dopravní módy

Čas příjezdu

21:59 - 22:14 Nejrychlejší 15 min / 80 Kč

3 min > Car4Way > P

21:59 - 22:21 22 min / 30 Kč

2 min > Rekola 14 min > > 1 min

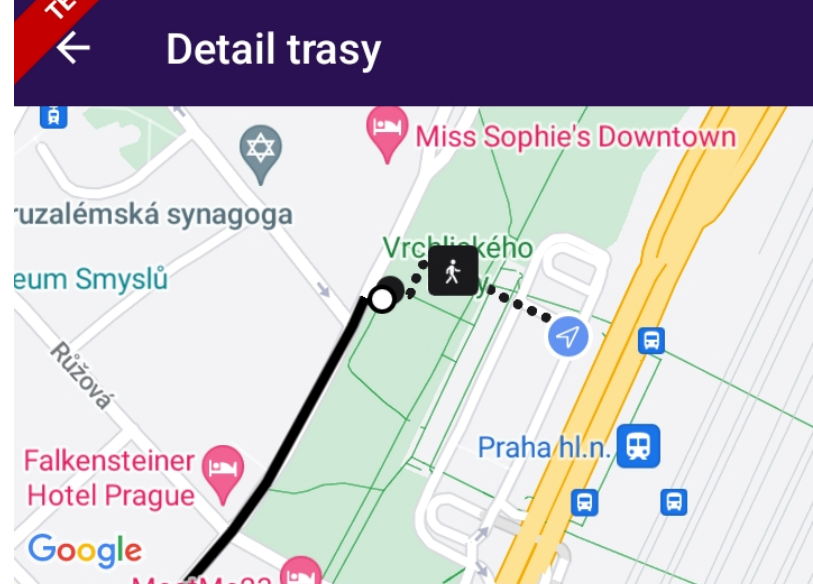
22:06 - 22:21 Nejlevnější 15 min / 0 Kč

15 > 6 min





22:08 - 22:29 21 min / 0 Kč





9 > 2 min > 18 > 7 min

22:12 - 22:32 20 min / 0 Kč



Dnes ve 21:59 22 min / 30 Kč Příjezd v 22:21

- 21:59  Wilsonova, Praha
- 2 min  Chůze - 152 m Navigovat >
- 22:04  Opletalova 960/33, Praha +/- 50 m
- 14 min  **Rekola** Navigovat >
 Sdílené kolo - 3,13 km

Otevřít Rekola 30 Kč
- 22:18  Na Kampě 514/9, Praha +/- 50 m
-  **Virtuální stanice** Bruncvík 0 Kč
- 1 min  Chůze - 139 m Navigovat >
- 22:21  Saská 80/1, Praha - Cíl

Data a opendata

- Směr ←
 - Polohy sdílených prostředků
 - Deeplinky do aplikací
- Směr →
 - Data o zastávkách, linkách, jízdních řádech, tarifu
 - Data o aktuálních polohách a zpožděních spojů (opendata)
 - Plán: Data o obsazenosti spojů

Opendata v aplikacích

pid

8 > 22 > 6

Chůze 8 min (650 m) >

Malostranská
18: Obvykle trochu rušno >

22 Vypich
Zpoždění: 7 min · 18:05 · 18:12
Nástupiště B
Jak to vypadá uvnitř?
Zaplněno Usnadnění přístupu

Také v 18:13 (zpoždění) >

Informace
Karlovo náměstí – Myslíkova: dočasné přeruš...

Spustit Přip. 18:25 · 21 min

Výsledky

za 42 s celkem 4 min
Metro A včas
Můstek 17:29
Hradčanská 17:34

za 4 min celkem 4 min
Metro A včas
Můstek 17:33
Hradčanská 17:38

za 8 min celkem 4 min
Metro A včas
Můstek 17:36
Hradčanská 17:41

za 11 min celkem 4 min

21:53 62%

Veřejná doprava

Název zastávky

Na Petynce 137 m

149 Směrem Dejvická 22:02 22:42

180 Směrem Dejvická 22:13 22:33

Prodej jízdenek a služeb

- Vyšší úroveň nad sdílením dat
- V současnosti realizováno deeplinky
 - Nepraktické – uživatel potřebuje více aplikací
 - Náročnější technicky i obchodně

Prodej jízdenek

pid

- API pro aplikace umožňující prodej jízdenek PID přímo z dané aplikace
 - Proč vlastně?
- Zkušební provoz
 - Citymove
 - ČSOB DoKapsy
- Plán – poskytovat všem
 - Za stanovených podmínek

Prodej sdílených služeb

- Technická stránka
 - API, platby, zúčtování
- Obchodní stránka
 - Chce poskytovatel služby „věnovat“ své uživatele?
 - Chceme „odpovídat“ za služby poskytovatele?
- MaaS ID?