

OPERAČNÍ PROGRAM IROP VE VZTAHU K DOPRAVĚ A UDRŽITELNÉ MOBILITĚ

20. 10. 2016

Pardubice

*Inteligentní mobilita ve městech
a regionech*



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- Celková alokace z EFRR: 4,64 mld. EUR
- Alokace i s kofinancováním: cca 144 mld. Kč
- Řídicí orgán: MMR, odbor řízení operačních programů
- Zprostředkující subjekt: Centrum pro regionální rozvoj ČR, ZS ITI
- Kofinancování: 85 % EFRR a 15 % národní spolufinancování
(podle Pravidel spolufinancování ESIF 2014-2020, MF)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

STRUKTURA IROP



Prioritní osa 1 - Infrastruktura

- Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
- Alokace 1,6 mld. EUR
- Doprava, integrované dopravní systémy, IZS



Prioritní osa 2 - Lidé

- Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů
- Alokace 1,7 mld. EUR
- Sociální služby/bydlení, sociální podnikání, zdravotní péče, vzdělávání, zateplování



Prioritní osa 3 - Instituce

- Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí
- Alokace 0,8 mld. EUR
- Kulturní dědictví, e-Government, dokumenty územního rozvoje



Prioritní osa 4 - Komunitně vedený místní rozvoj

- Alokace 390 mil. EUR
- Posílení CLLD, provozní a animační náklady

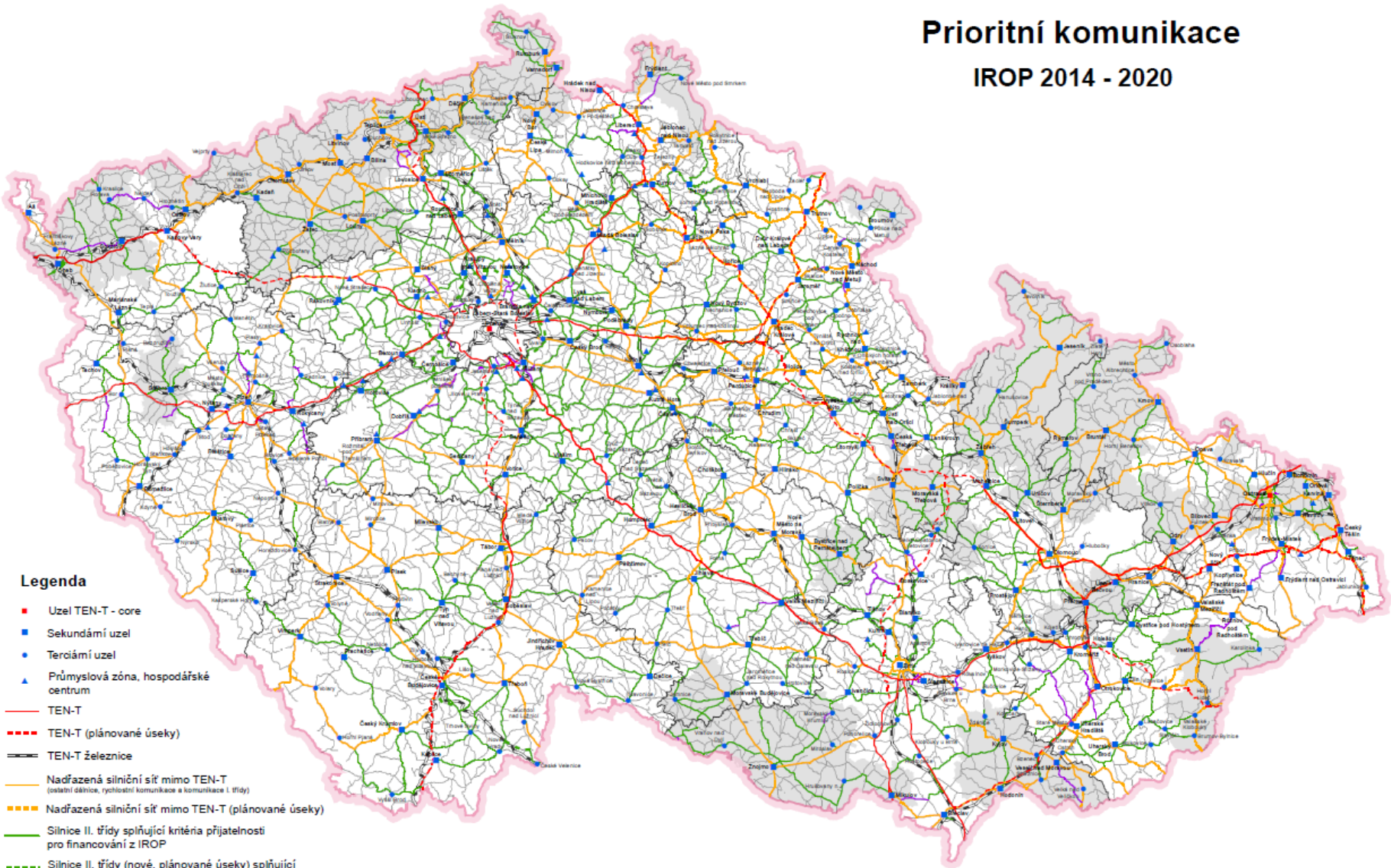


SPECIFICKÝ CÍL 1.1: ZVÝŠENÍ REGIONÁLNÍ MOBILITY PROSTŘEDNICTVÍM MODERNIZACE A ROZVOJE SÍTÍ REGIONÁLNÍ SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY NAVAZUJÍCÍ NA SÍŤ TEN-T

- **Alokace:** 945 mil. EUR z ERDF
cca 30 mld. Kč včetně národního kofinancování
- **Cíl:**
přispět k hospodářské, sociální a územní soudržnosti prostřednictvím kvalitního napojení sekundárních a terciárních uzlů na páteřní sítě s důrazem na síť TEN-T komunikacemi s vyhovujícími dopravně technickými a kapacitními parametry
- **Podporované aktivity:**
rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, doplňkově prvky sloužící ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu (např. aktivní prvky inteligentních dopravních systémů)
- **Území realizace:** prioritní regionální silniční síť na území ČR mimo Prahu

Prioritní komunikace

IROP 2014 - 2020



Legenda

- Uzel TEN-T - core
- Sekundární uzel
- Terciární uzel
- ▲ Průmyslová zóna, hospodářské centrum
- TEN-T
- TEN-T (plánované úseky)
- TEN-T železnice
- Nadřazená silniční síť mimo TEN-T (ostatní dálnice, rychlostní komunikace a komunikace I. třídy)
- Nadřazená silniční síť mimo TEN-T (plánované úseky)
- Silnice II. třídy splňující kritéria přijatelnosti pro financování z IROP
- Silnice II. třídy (nové, plánované úseky) splňující kritéria přijatelnosti pro financování z IROP
- Silnice III. třídy za předpokladu, že tento úsek komunikace plní funkci silnice vyšší kategorie nebo je s ohledem na budoucí uspořádání bude plnit a splňuje kritéria přijatelnosti pro financování z IROP
- Silnice III. třídy (nové, plánované) za předpokladu, že tento úsek komunikace bude plnit funkci silnice vyšší kategorie a splňuje kritéria přijatelnosti pro financování z IROP
- Ostatní komunikace II. a III. třídy

Správní hranice

- Krajská hranice
- Státní hranice
- Hospodářsky problémový region dle SRR ČR



Zpracoval a vydal:
Krajský úřad Kraje Vysočina, k 3.6.2014
(podle Informační oddělení úpravy GIS)
tel: 564 602 150, e-mail: gis@kvysochina.cz
na základě podkladů zveřejněných od jednotlivých krajů.
Podklady ze České republiky jsou z produkce
ArcGIS 10.0 v5.1 © ARCDATA PRAHA, s.r.o.

HARMONOGRAM VÝZEV V OBLASTI REGIONÁLNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

Číslo	Název výzvy	Vyhlášení
1.	Vybrané úseky silnic II. a III. třídy – průběžná	07/2015
40.	Vybrané úseky silnic II. a III. třídy (IPRÚ) – průběžná	07/2016
42.	Vybrané úseky silnic II. a III. třídy (ITI) – průběžná	08/2016
76.	Vybrané úseky silnic II. a III. třídy II – průběžná	03/2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PRVNÍ PROJEKTY



SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

- **Alokace: 473 mil. EUR z ERDF**
cca 15 mld. Kč včetně národního kofinancování
65 % **integrované** / 35 % **individuální** projekty
- **Cíle:**
 - posílit přepravní výkony veřejné dopravy,
 - snížit zátěže plynoucí z IAD,
 - rozvinout vozový park městských autobusů s alternativním pohonem,
 - rozvinout a provázat IDS v silničním provozu ve městech a aglomeracích,
 - zajistit potřeby specifických skupin obyvatel v dopravě,
 - zajistit bezpečnost a bezbariérovost dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy,
 - zajistit dopravní dostupnost práce, služeb a vzdělání,
 - využít potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil,
 - vytvořit podmínky pro mobilitu a optimalizaci sítě cyklostezek a cyklotras.

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

- **Aktivity:**

Bezpečnost dopravy

Cyklodoprava

Nízkoemisní a bezemisní vozidla

Telematika pro veřejnou dopravu

Terminály a parkovací systémy

- **Územní zaměření podpory:**

území celé ČR mimo území hl. m. Prahy

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

Komplementarita s OPD

- SC 1.1 – zlepšení infrastruktury železniční dopravy
- SC 1.4 – infrastruktura městské drážní dopravy
- SC 2.3 – vybavení silniční infrastruktury ITS



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

- dokládá žadatel pro projekt realizovaný v obci <50 tis. obyvatel a projekt realizovaný v obci >50 tis. obyvatel, když není SUMP/SUMF
- doložení připravenosti projektu v souladu s principy udržitelné mobility:
 1. soulad se strategií udržitelné mobility – je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility?
 2. integrovanost řešení – navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty?
 3. participativní přístup při přípravě – byl projednán s veřejností, s užší cílovou skupinou, nebo byl zveřejněn v médiích?



HARMONOGRAM VÝZEV V OBLASTI UDRŽITELNÉ DOPRAVY

Číslo	Název výzvy	Vyhlášení
18.	Podpora bezpečnosti dopravy a cyklo dopravy	12/2015
20.	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	01/2016
22.	Telematika pro veřejnou dopravu	02/2016
24.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů	03/2016
50.	Udržitelná doprava (ITI) – průběžná	09/2016
51.	Udržitelná doprava (IPRÚ) – průběžná	09/2016
53.	Udržitelná doprava (CLLD) – průběžná	09/2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

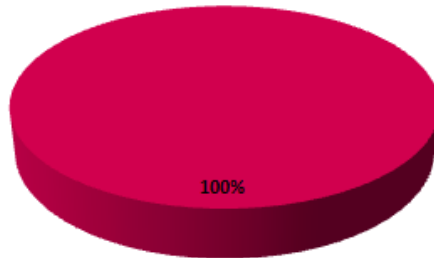
STAV UKONČENÝCH VÝZEV V SC 1.2

Bezpečnost a cyklodoprava

PŘÍJEM ŽÁDOSTÍ BYL JIŽ UKONČEN

Stav alokace výzvy k 16. 9. 2016

- Finanční objem (CZV) žádostí o podporu v procesu hodnocení - 1 418 538 663 Kč
- Finanční objem (CZV) schválených žádostí o podporu - 0 Kč
- Zbývající alokace (CZV) výzvy - 0 Kč

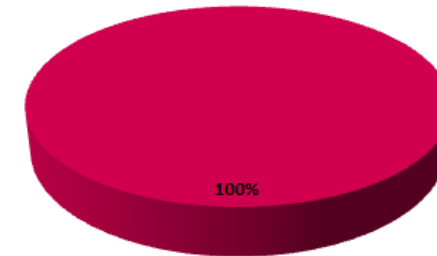


Vozidla

PŘÍJEM ŽÁDOSTÍ BYL JIŽ UKONČEN

Stav alokace výzvy k 16. 9. 2016

- Finanční objem (CZV) žádostí o podporu v procesu hodnocení - 3 964 043 050 Kč
- Finanční objem (CZV) schválených žádostí o podporu - 0 Kč
- Zbývající alokace (CZV) výzvy - 0 Kč

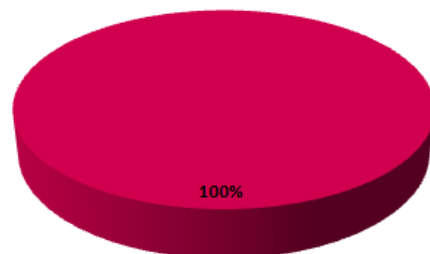


Telematika

PŘÍJEM ŽÁDOSTÍ BYL JIŽ UKONČEN

Stav alokace výzvy k 16. 9. 2016

- Finanční objem (CZV) žádostí o podporu v procesu hodnocení - 385 791 262 Kč
- Finanční objem (CZV) schválených žádostí o podporu - 0 Kč
- Zbývající alokace (CZV) výzvy - 0 Kč

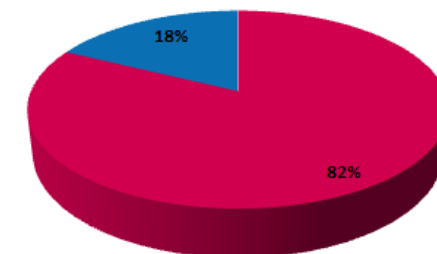


Terminály

PŘÍJEM ŽÁDOSTÍ BYL JIŽ UKONČEN

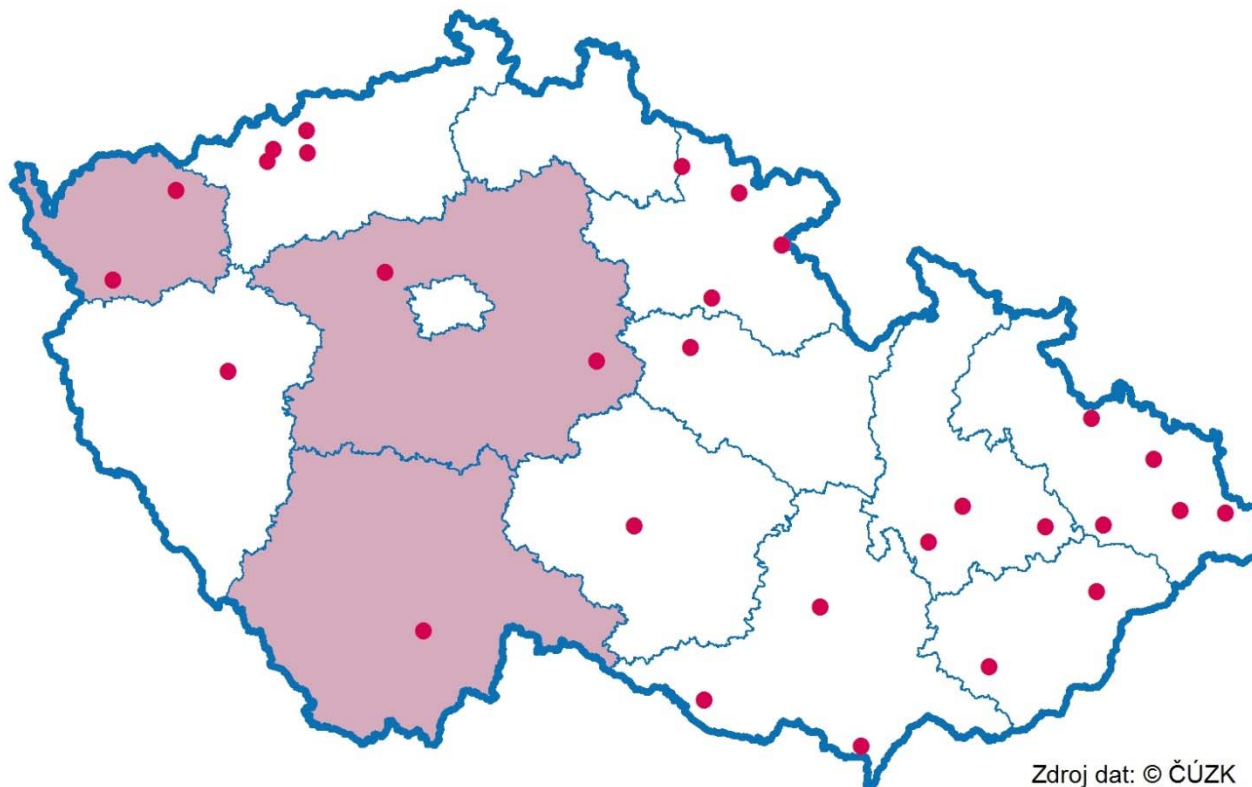
Stav alokace výzvy k 16. 9. 2016

- Finanční objem (CZV) žádostí o podporu v procesu hodnocení - 984 002 435 Kč
- Finanční objem (CZV) schválených žádostí o podporu - 0 Kč
- Zbývající alokace (CZV) výzvy - 203 997 565 Kč



STAV UKONČENÝCH VÝZEV V SC 1.2

20. VÝZVA IROP
SCHÉMA LOKALIZACE ZAREGISTROVANÝCH ŽÁDOSTÍ O PODPORU



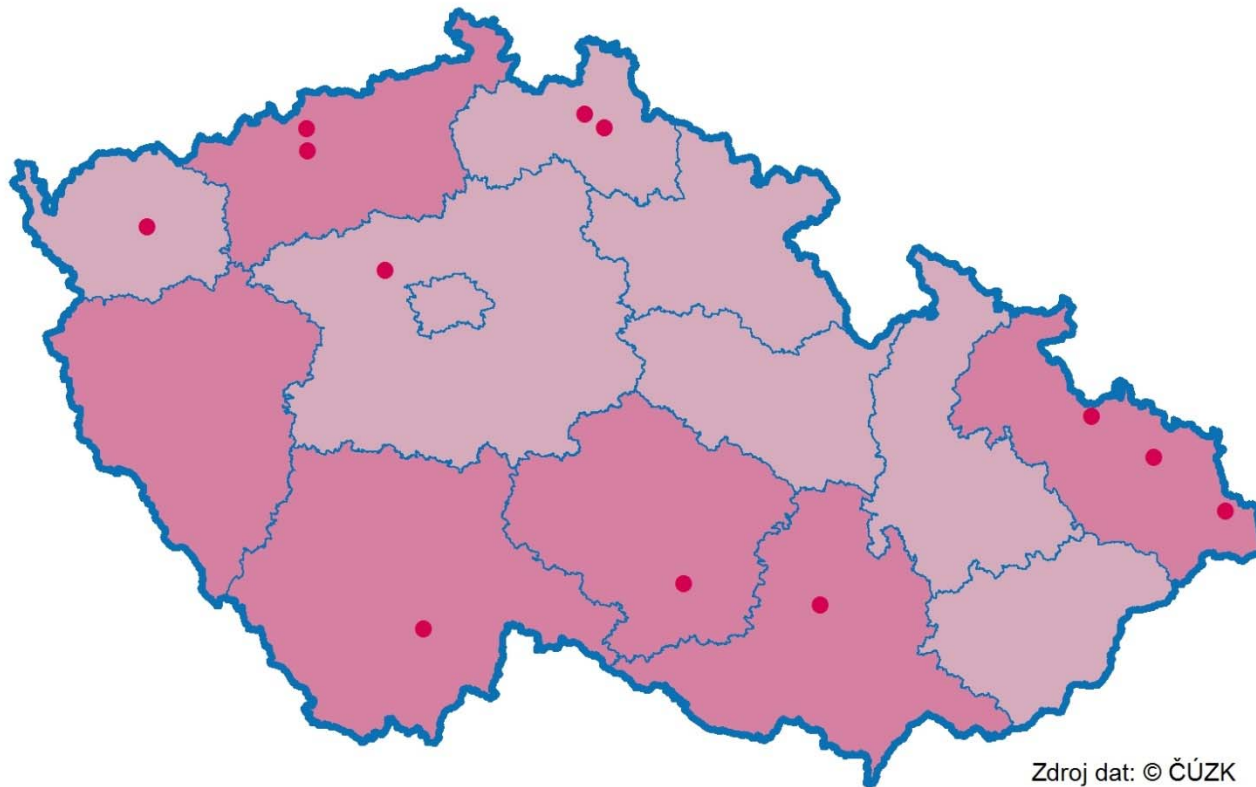
EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

STAV UKONČENÝCH VÝZEV V SC 1.2

22. VÝZVA IROP SCHÉMA LOKALIZACE ZAREGISTROVANÝCH ŽÁDOSTÍ O PODPORU



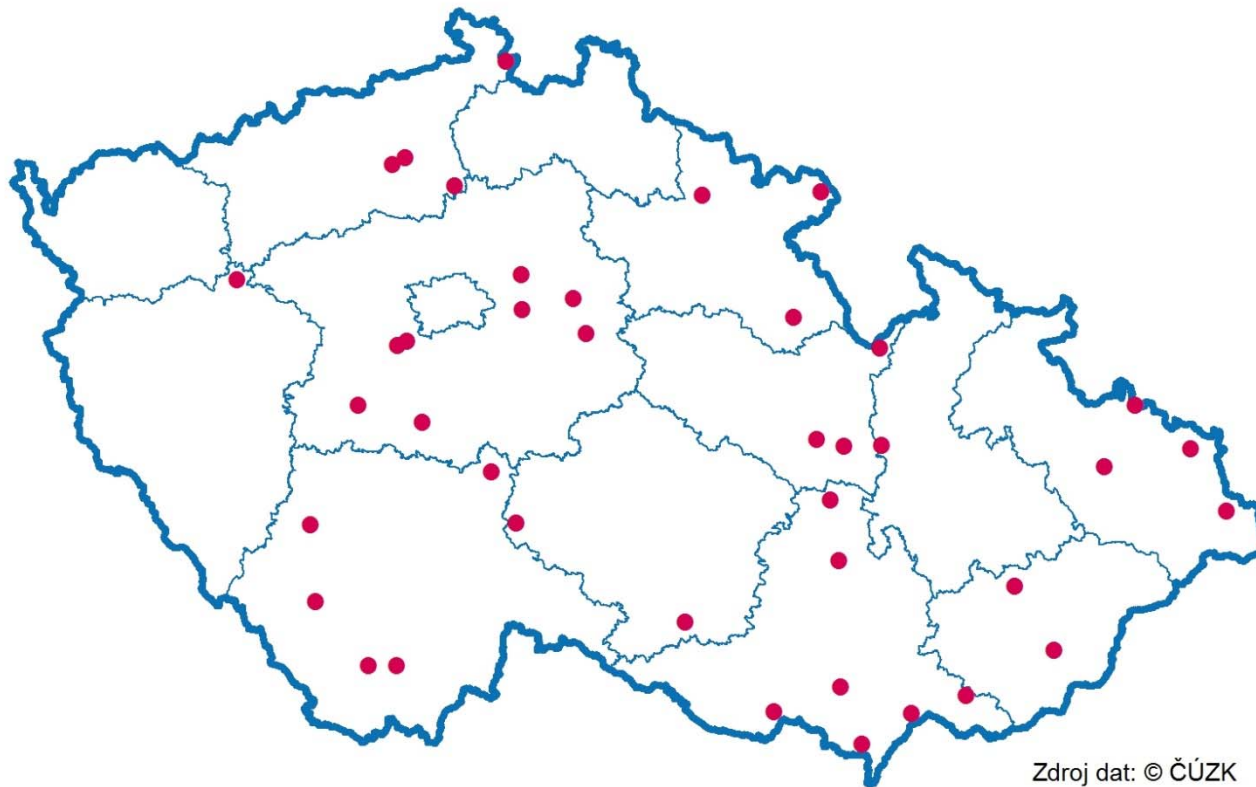
EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

STAV UKONČENÝCH VÝZEV V SC 1.2

24. VÝZVA IROP SCHÉMA LOKALIZACE ZAREGISTROVANÝCH ŽÁDOSTÍ O PODPORU



Zdroj dat: © ČÚZK



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

ITI / IPRÚ

- 65 % alokace specifického cíle 1.2
- projekt musí být v souladu s příslušnou integrovanou strategií
- vybrané aktivity SC 1.2 a strategie ITI:
 - Vozidla Brněnská, HK-PA, Olomoucká, Ostravská, Plzeňská, Pražská, UL-CH
 - Telematika Brněnská, HK-PA, Pražská
 - Terminály Brněnská, HK-PA, Olomoucká, Ostravská, Plzeňská, Pražská, UL-CH
- vybrané aktivity SC 1.2 a strategie IPRÚ:
 - Vozidla Č. Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec-Jablonec, Ml. Boleslav, Zlín
 - Telematika Č. Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Ml. Boleslav, Zlín
 - Terminály Č. Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec-Jablonec, Ml. Boleslav, Zlín



SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

Vize 2017+

- výzvy pro individuální projekty s pořadovým č. 2 na aktivity
„Bezpečnost dopravy“
„Cyklodoprava“
„Terminály a parkovací systémy“
„Nízkoemisní a bezemisní vozidla“
- výzvy pro projekty v rámci integrovaných strategií ITI a IPRÚ pro celý specifický cíl 1.2
- změna povinnosti strategického zdůvodnění projektů realizovaných ve městech >50 tis. obyvatel – povinnost doložit soulad se SUMP/SUMF



DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST

Mgr. Martin Janda

garant SC 1.1 a 1.2 IROP

martin.janda2@mmr.cz

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
Odbor řízení operačních programů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR