

Rekola – 10 let na scéně

Honza Střecha

Historie Rekol

Založení

2013 - Vítek Ježek + Kola narůžovo
Naprogramována mobilní aplikace
Fundraising Hithit - Nadace Vodafone
Testovací provoz - 93 jezdců na 51 kolech







2015

První servismani, péče o zákazníky
V Praze sjednocené díly
28 000 výpůjček



2017-2020

První vlastní unifikovaná kola
Investment od Ondřeje Fryce
Partnerství s Hello bank!
250 tisíc uživatelů (2019)



Pandemie

Rohlík + Průša

39% nárůst cyklistiky v Praze

Vzali jsme jako příležitost

Dezinfekce kol



Lítačka

Testovací provoz

Tender na 4 roky

Jsme součástí Lítačky

Nárůst uživatelů



Co nás čeká dále?

Více kol

Držáky na telefon

Elektrokola

Další výběrová řízení

Další investor



Pomáháme městu

Předáváme data

Projekt Kolostav

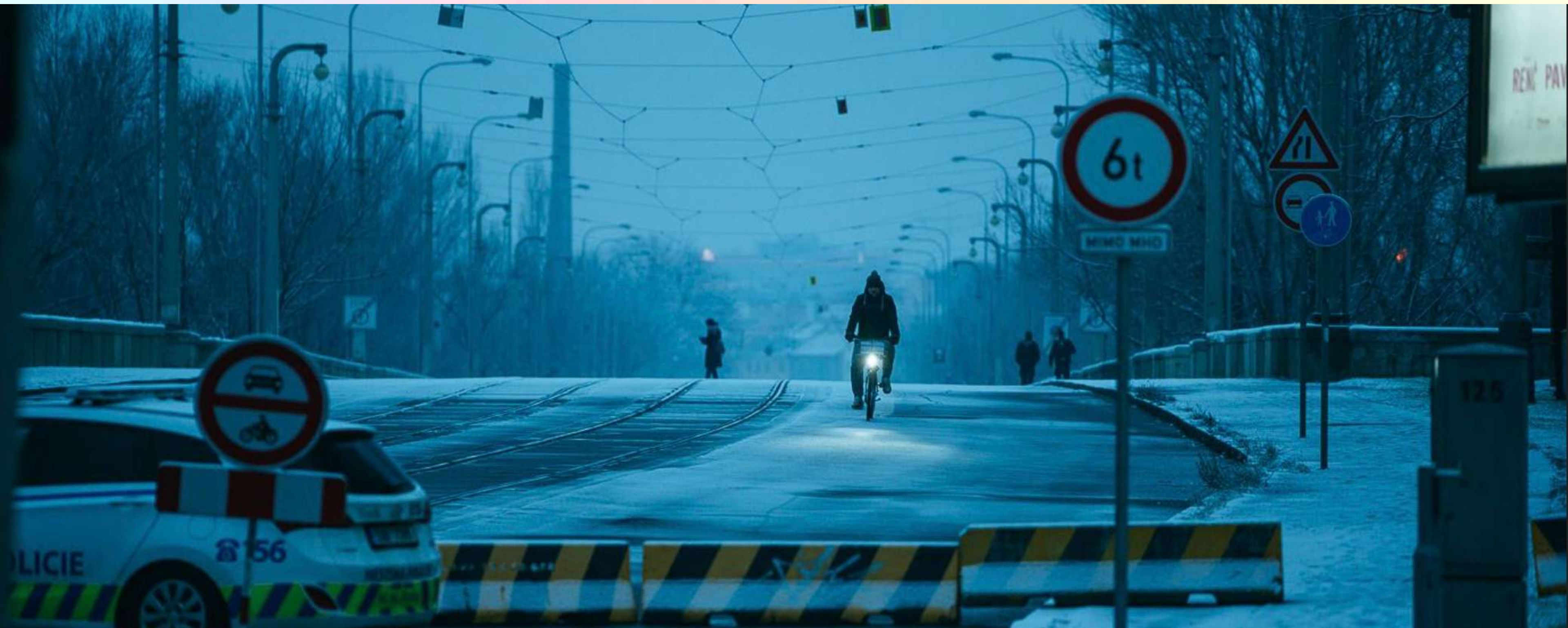
Vyjednáváme s MČ

Instalujeme naše stojany

Připravujeme poznávací trasy



Libeňský most 2018



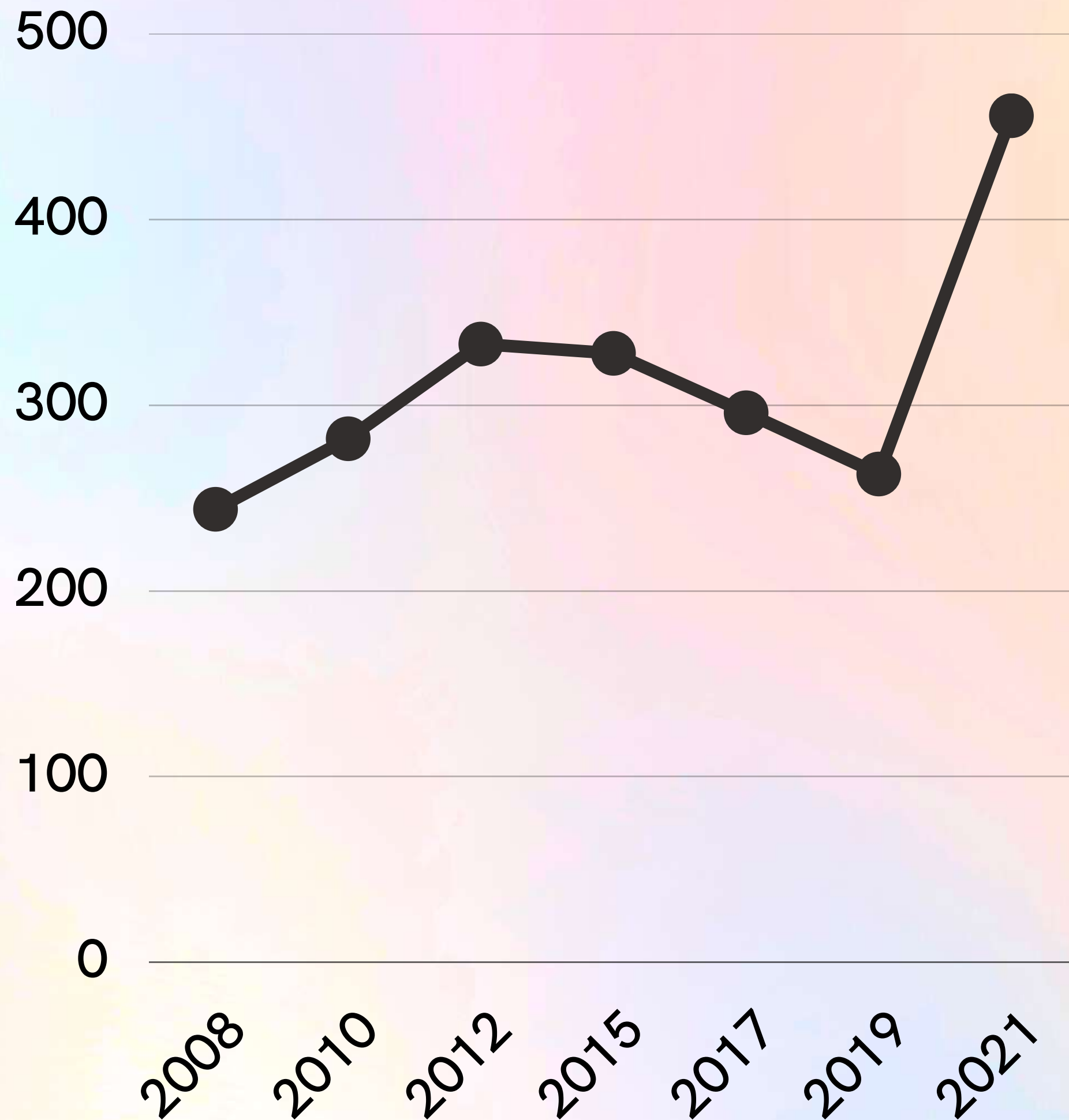
Lopaty 2021



**Výluka Výtoň – Podolská
vodárna 2021**



Cyklodoprava v datech



Nárůst cyklodopravy v Praze

Počet aktivních cyklistů
v tisících

Nárůst cyklodopravy v Praze

42 %

Pražanů se dopravuje 1x
měsíčně na kole / podobném
prostředku

24 %

Pražanů využije kolo nebo
podobný prostředek každý
týden

Proč lidé nejezdí víc?

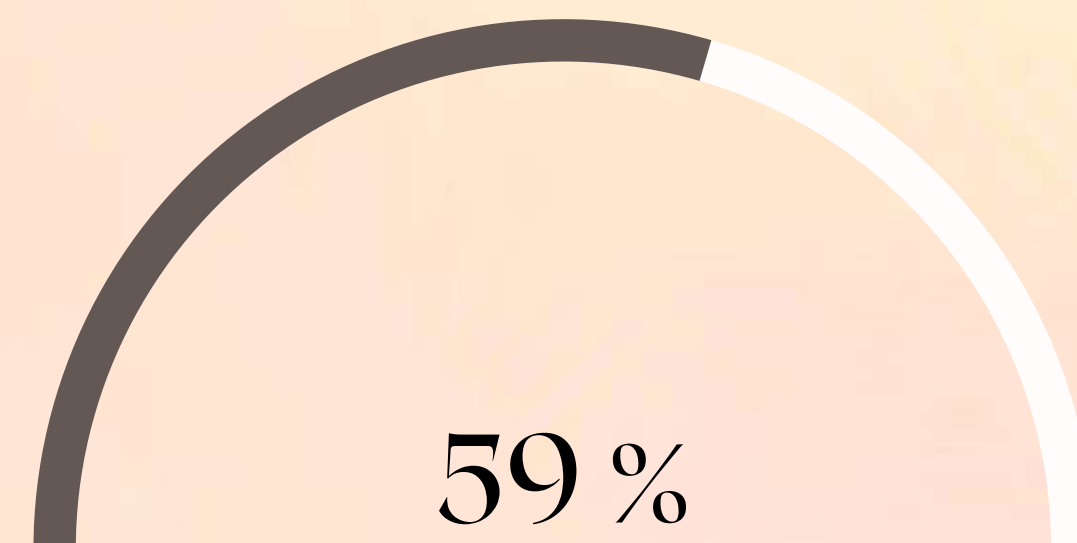
Bezpečnost
Pocit nebezpečí jízdy v
provozu



Kopcovitost



Lidé chtějí jezdit víc
Pokud by se dané
bariéry odstranily, lidé by
jezdili častěji



Sdílená doprava v Praze

8 %

Pražanů využívalo v roce 2019
sdílené prostředky



15 %

Pražanů je využívalo v roce
2021

PRAHA

Jako by cyklotrasy byly linky veřejné dopravy

