

Úvodní setkání potenciálních zájemců o členství v Uživatelském fóru pro dynamické dopravní informace

Zápis ze setkání

Datum:	6. 11. 2019
Místo:	Kino PONREPO, Bartolomějská 11, Praha 1
Přítomni:	viz Prezenční listina v Příloze č.1
Zapsala:	Jana Řadová, 7. 11. 2019

Ředitelství silnic a dálnic ČR ve spolupráci se Sdružením pro dopravní telematiku, z. s., uspořádalo v Praze 6. 11. 2019 úvodní setkání potenciálních zájemců o členství v Uživatelském fóru pro dynamické dopravní informace s cílem představit myšlenku Fóra jako platformy pro výměnu zkušeností a cílenou optimalizaci využití informací a dat získaných například z plošného monitorovacího telematického systému, jehož je ŘSD ČR správcem a který v reálném čase poskytuje informace o aktuální dopravní situaci na strategické síti pozemních komunikací na území ČR. Program setkání je v Příloze č. 2 tohoto zápisu.

1. Průběh

Setkání zahájil úvodním slovem Roman Srp z SDT a dále předal slovo Filipovi Týcovi z ŘSD, který představil Fórum uživatelů pro dynamické dopravní informace včetně jeho cílů. Pokračoval vysvětlením rozdělení dopravních informací na statické a dynamické, připomenul vypracované strategické plány dalšího rozvoje NDIC a Silniční databanky. Dále se věnoval zdrojům dat a porovnání dat z profilových měření a FCD, schematicky představil tok a zpracování dynamických dopravních informací ŘSD na bázi FCD včetně penalizačního modelu KPI a prezentoval grafické výstupy ze systému. Na závěr zdůraznil, že prioritním zájmem ŘSD je využití a sdílení dopravních informací a spolupráce se všemi hráči dopravního systému a poděkoval za spolupráci a financování Ministerstvu dopravy ČR z evropských zdrojů.

Následovala prezentace za dodavatele systému FCD Ondřeje Pokorného ze společnosti VARS BRNO a.s., který podrobněji představil systém pro plošné kontinuální monitorování dynamiky dopravních proudů na strategické síti komunikací ČR dodaný na ŘSD v rámci veřejné zakázky. Připomenul rozdíl mezi FCD a daty z profilových měření a popsal principy fungování systému. Systém je navržen modulárně plně v souladu s koncepcí konvertovaného NDIC a vznikl v mezinárodní spolupráci. Z pohledu uživatelů představil výstupní atributy systému a datové distribuční rozhraní, včetně postupu, jak přístup k datům získat.

Michal Kovaljov vystoupil jako zástupce nezávislé autority sledující kvalitu dat – Fakulty dopravní ČVUT v Praze. Tato autorita se podílela na tvorbě zadávací dokumentace a kontroluje výstup ze systému, jak vysvětlil na blokovém schématu. Nejedná se o přesně stejný výpočet, ale o formální pohled na data, zda systém plní požadované funkce a zakázkou stanovená KPI.

To se týká například počtů vozidel a toho, zda data obsahují, co mají. Pokračoval představením předběžných výsledků hodnocení, které jsou prozatím slibné. Na závěr zdůraznil otevřenost systému a fakt, že pro správnou interpretaci dat je v určitých případech třeba znát jejich genezi.

Tři výše zmíněné prezentace jsou přílohou tohoto zápisu v Příloze č. 3.

Filip Týc dále představil webovou stránku Fóra a Podmínky účasti ve Fóru. Odkazy jsou k dispozici v Příloze č. 4 tohoto zápisu. Dále představil postup, jak se stát členem Fóra. Účast ve Fóru je podmíněna přijetím Podmínek účasti ve Fóru uživatelů. Barevný scan vyplněného a vlastnoručně podepsaného souhlasu s Podmínkami účasti ve Fóru je třeba zaslat na sdb@rsd.cz. Dokumenty Podmínky účasti ve Fóru a Souhlas s podmínkami účasti ve Fóru jsou k dispozici také v příloze č. 5.

Roman Srp upřesnil principy fungování Fóra. Role je SDT spočívá v moderování Fóra, v tuto chvíli je již hotová představa činnosti pro příštích 6 měsíců. Hlavní aktivitou bude setkání účastníků s předpřipraveným programem.

V rámci následné diskuze účastníci děkovali za uspořádání této akce a položili několik dotazů. Většina dotazů byla technického zaměření, které jsou určeny právě pro účastníky Fóra, nikoliv k veřejnému projednání. Na většinu dotazů reagovali Filip Týc, Roman Srp nebo Ondřej Pokorný. Prostor byl dán všem přítomným.

Dotazy bez detailní odpovědi, ponechány k diskusi na setkání účastníků Fóra, byly následující:

1. Martin Lér (Operátor ICT): Prosba o přístup k neveřejným interním dashboardům ŘSD, které má k dispozici od dodavatele
2. Martin Lér (Operátor ICT): Rozdělení poskytovaných dat podle více kategorií vozidel, než jsou pouze osobní a nákladní
3. Lukáš Kovárník (T-Mobile): Připomínka, že v rámci přístupu k dopravním informacím bylo dříve diskutováno, že města a obce, kterými prochází páteřní síť komunikací budou mít přístup k analytickým nástrojům tohoto systému.
4. Petr Bureš (FD ČVUT): Dotaz na zpřístupnění dat s jemnější granularitou (Global Network) místo pouze aktuálně dostupných dat s granularitou na úrovni lokalizačních tabulek
5. Petr Bureš (FD ČVUT): Co se děje s daty, kdy vozidlo odešle data o své pozici mimo sledovanou páteřní síť?
6. Ondřej Beránek (ŠKODA AUTO Digilab): Možnost filtrace podle typu chování vozů
7. Bohuslav Dokoupil (CDV): Metodický dotaz, jak je definována kolona

Další dotazy:

1. Jiří Horák (VŠB): Vztah k projektu RODOS – nebylo možné zodpovědět
2. Dotaz na činnost Fóra
 - a. Odpověď Romana Srpa: Fórum je pracovní skupina organizována ŘSD, zajišťována SDT. Skládá se ze členů Fóra. Budou svolávána jednání určená pouze členům Fóra s předpokládanou frekvencí cca 4-6 týdnů. Program jednotlivých jednání budou přímo ovlivňovat členové Fóra.

3. Jiří Beneš (INTENS): Dotaz na délku garance dostupnosti dat a životnosti systému?
 - a. Odpověď Filipa Týce: Pět let. Přičemž v polovině této doby je plánována realizace studie další potřeby dat. Je zde předpoklad, že tato data budou dostupná, dokud nebudou nahrazeny jiným plošným zdrojem dat. Systém je taktéž navržen tak, aby mohl pracovat s dalšími zdroji dat mimo FCD.
4. Bohuslav Dokoupil (CDV): Existuje vazba v příhraničních oblastech?
 - a. Odpověď Filipa Týce: Nikoliv, pracuje se pouze s daty na území ČR.
5. Přemek Derbek (Operátor ICT): Upozornění právního oddělení OICT, že podmínky odběru dat neobsahují ocenění dat, či klauzuli, že data jsou poskytována bezúplatně. Dále pak doporučení, aby poptávkový formulář po datech byl přílohou smlouvy.

Účastníci byli informováni, že obdrží zápis z tohoto setkání. Dále byli informováni, že v případě, že poskytnou písemný souhlas s Podmínkami účasti ve Fóru do 1.12.2019, budou pozváni na první setkání členů Fóra, které je plánováno na měsíc prosinec 2019.

Setkání bylo zahájeno v 10:00 hod. Jednání bylo ukončeno v 12:00 hod.

Seznam příloh:

Příloha 1: Prezenční listina

Příloha 2: Program setkání

Příloha 3: Prezentace ze setkání

Příloha 4: Webové odkazy

Příloha 5: Podmínky účasti ve Fóru, Souhlas s Podmínkami účasti ve Fóru

Příloha č. 4:

Webová stránka Fóra <https://forum.rsd.cz>

- Součástí stránky jsou rovněž odkazy na stažení dokumentů Podmínky účasti ve Fóru a Souhlas s Podmínkami účasti ve Fóru.

Vizualizace FCD dat na portále dopravního infa <https://nove.dopravniinfo.cz>

****** konec textu**