



Ministerstvo dopravy



Aktuální stav veřejné osobní dopravy pohledem Ministerstva dopravy

Konference VEŘEJNÁ DOPRAVA „ON-LINE“

Praha, 21. listopadu 2023

Výzvy inteligentní mobility

Veřejná doprava

- sběr a poskytování datových sad (CIS JŘ, ISVD)
- rozvoj informačních, rezervačních a odbavovacích systémů
- vývoj jednotné jízdenky pro cestování napříč ČR

Veřejná doprava / taxislužba / bikesharing

- nastavení aplikací pro elektronické objednávky

Správa dat o veřejné dopravě

Stávající stav – Celostátní systém o jízdních řádech (CIS JŘ)

- data poskytována ve vymezených datových formátech (JDF, XLM)
- od srpna 2023 nově data poskytována i ve formátu NeTEx

Budoucí stav – Informační systém veřejné dopravy (ISVD)

- rozsah a formát dat podle nařízení Komise (EU) 2017/1926
- vybudování a provoz předmětem samostatné veřejné zakázky
- žádost o dotaci v rámci 11. výzvy z IROP Egovernment
- dohled nad implementací ze strany státního podniku CENDIS

Elektronické objednávky v taxislužbě

Režim úpravy v zákoně o silniční dopravě (§ 21)

Vozidlo vybavené střešní svítilnou a taxametrem není třeba, pokud:

- je přeprava poskytnuta na základě objednávky provedené elektronickými prostředky,
- objednateli byla před objednáním přepravy sdělena konečná cena za tuto přepravu a údaje o zprostředkovateli taxislužby
- objednateli byly před zahájením přepravy sděleny údaje o dopravci, řidiči a vozidle taxislužby
- objednateli bylo bezprostředně po ukončení přepravy na adresu elektronické pošty zasláno potvrzení o přepravě a
- potvrzení o přepravě je po zbývajícím část dne k dispozici u řidiče

Jednotná jízdenka pro ČR

Pracovní skupina se zástupci AKČR, SMO, ČAOVD, SDP a ČD

- proběhl sběr dat od všech objednatelů o nákladovosti veřejné dopravy, kompenzacích a výnosech za rok 2022
- tržní cena ročního dokladu předběžně vymezena na **35 000,- Kč**, měsíčního na **5 000,- Kč** a týdenního na **2 000 Kč**
- snížení ceny je spojeno s dokompenzací z veřejných rozpočtů
- shoda na přístupnosti jízdenky pouze v elektronické podobě
- shoda na dělbě výnosu z jízdenky podle výnosů z jízdného; pro dělbu v dalších obdobích diskutována varianta sledování cest
- v systému zahrnuta i komerční železniční doprava a vlaky Ex

Režim poptávkové linkové dopravy

Nový poddruh silniční dopravy „**veřejná operativní doprava**“

- obcím a krajům bude umožněno dotovat poptávkovou dopravu a pružně reagovat na přepravní potřeby jednotlivých obyvatel, tam kde není ekonomické ani účelné zajišťovat dopravní obslužnost klasickými autobusy po rigidních trasách a zastávkách
- půjde o veřejnou linkovou osobní dopravu provozovanou vozidly kategorie M1 až M3
- na základě licencí se bude doprava uskutečňovat ve vymezené územní oblasti, kdy cestující budou přepravováni hromadně na základě individuálních objednávek mezi předem stanovenými nástupními místy
- prostor pro vznik nových objednávkových aplikací

Děkuji za pozornost

Ondřej Michalčík

odbor veřejné dopravy
Ministerstvo dopravy

www.mdcr.cz